

## תשובות ראש העירייה לדוח המבקר

### בנושא: הסעות תלמידים במערכת החינוך

1. פרויקט ההסעות של תלמידי החינוך המיוחד ותלמידי החינוך הרגיל (הזכאים להסעה על-פי הגדרות משרד החינוך) עולה לעירייה מדי שנה כ- 8.4 מיליון ש"ח. (מתוך זה נושא משרד החינוך רק ב- 3.8 מיליון ש"ח), ולפיכך על העירייה לעשות כל מאמץ לצמצום עלויות כספיות כבדות אלו.
2. דוח המבקר שהוכן על-פי בקשתי, בחן מכל ההיבטים את העלויות הכספיות של פרויקט זה לקראת שנת הלימודים תשס"ה וניתנו הנחיות לאגף החינוך באלו מהנושאים יש לפעול כדי לצמצם את העלויות.
3. על-פי דיווח מנהל האגף, ולאחר הנחייתו המפורשת של מנכ"ל העירייה, צומצמו 13% מעלויות הנסיעה, כ- 600,000 ש"ח ביחס לשנת תשס"ד. מתוך סכום זה, החסכון הכספי לעירייה הינו 300,000 ש"ח.
4. לקראת שנת הלימודים תשס"ו, יפעל אגף החינוך לצמצום נוסף של העלויות בעוד כ- 5%.
5. מבקר העירייה יבצע בדיקה נוספת בסוף שנת הלימודים תשס"ה ויבחן את עלויות הנסיעות ואת הצמצום הכספי ביחס לשנת תשס"ד.
6. יתקיים דיון נוסף בראשות המנכ"ל לבחינת נושא המלווים בהסעות התלמידים בחינוך המיוחד.  
לקראת דיון זה, יכין מנהל אגף החינוך טבלה של כל קווי ההסעות בהם פועלים המלווים. בטבלה יפורט הסטטוס שלהם (עובדי עירייה, עובדי חברת כ"א), עלותם הכספית ומה ההשתתפות של משרד החינוך בעלות הליווי.
7. ההסעות בפרויקט "מופת" יבוטלו בשנת הלימודים תשס"ו.
8. ההסעות לפרויקטים הבאים יימשכו:  
פרויקט המחוננים,  
החווה החקלאית,  
בית-הספר הימי.